

ತೆಗೆಸಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೂ ಹೋದ ವರ್ಷ ಆ ಕೆರೆಗೆ ನೀರು ಬರಲಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಕೆಲವೊಂದು ಸಮಸ್ಯಾತ್ಮಕ ಹಳ್ಳಿಗಳು ಇದ್ದಾವೆ, ಆ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಶಾಶ್ವತವಾಗಿ ನೀರಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಸಿ. ನಾಣಯ್ಯ : ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, Whatever answer is given it is correct because it is not taken up under KHSDP. ಅದನ್ನೇ ನಾನು ಹೇಳಿದೆ. ನಿಜ ಪಾಪ ದೂರದಿಂದ ನೀರನ್ನು ತರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರ ಸಾಧಕ ಭಾದಕಗಳನ್ನು ವಿಚಾರ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇವೆಲ್ಲಾ ಹಳ್ಳಿಗಳು ಸಮಸ್ಯಾತ್ಮಕ ಹಳ್ಳಿಗಳು. ಏಕೆಂದರೆ ಅಲ್ಲಿ ನೀರು ಇಲ್ಲ. ಸಿಗುತ್ತಿರುವ ನೀರು ಸಲ್ಫಿನ್ ವಾಟರ್. ಈ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ನಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. These are all problematic villages. We will make honest attempts to do something.

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ

(341) ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸುರೇಶ್ ಕುಮಾರ್ (ರಾಜಾಜಿನಗರ) : ಮಾನ್ಯ ಪರಿಸರ, ಜೀವಶಾಸ್ತ್ರ, ವಿಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಹಾಗೂ ಅಸಂಪ್ರದಾಯಿಕ ಇಂಧನ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು. ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವಿರಿ ?

- 1) ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನದಲ್ಲಿದೆಯೇ?
- 2) ಆ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ಹೆಚ್ಚಲು ಪ್ರಮುಖ ಕಾರಣಗಳೇನು?
- 3) ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯದಿಂದ ನಾಗರಿಕರ ಮೇಲೆ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಚಿಕ್ಕಮಕ್ಕಳ ಮೇಲೆ ಆಗುತ್ತಿರುವ ದುಷ್ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ್ ನೀ ಶಿವಣ್ಣನವರ್ (ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಜೀವಶಾಸ್ತ್ರ, ವಿಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ, ಅಸಂಪ್ರದಾಯಿಕ ಇಂಧನ ಸಚಿವರು)

- 1) ಈ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯಕ್ಕೆ ಮುಖ್ಯ ಕಾರಣಗಳು.

ಅ) ತೆರೆದ ಚರಂಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಹರಿಯುವ ಗೃಹ ಬಳಕೆಯ ಕಲುಷಿತ ನೀರು.

ಆ) ಹೊಸ ಬಡಾವಣೆಗಳಿಂದ ಒಳಚರಂಡಿ ಮಾಡದೆ ಹರಿದು ಬರುವ ಕಲುಷಿತ ನೀರು.

ಇ) ಗೃಹಗಳಿಂದ ಬರುವ ಅಸಮರ್ಪಕವಾದ ರೊಚ್ಚಿನ ವಿಲೇವಾರಿ

ಈ) ಆಸ್ಪತ್ರೆ, ಹೋಟೆಲ್ ಹಾಗೂ ಕಲ್ಯಾಣ ಮಂಟಪಗಳಿಂದ ಹೊರ ಹೊಮ್ಮುವ ನಿರುಪಯುಕ್ತ ಘನ ವಸ್ತುಗಳು

ಉ) ಭಾರಿ, ಮಧ್ಯಮ ಹಾಗೂ ಸಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಿಂದ ಹೊರಹೊಮ್ಮುವ ಮಾಲಿನ್ಯ.

ಊ) ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯದಿಂದ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುವ ಘನ ಪದಾರ್ಥಗಳ ಅಸಮರ್ಪಕ ವಿಲೇವಾರಿ.

ಏ) ಬಡಾವಣೆಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಲಿನ್ಯಕಾರಕ ಉದ್ದಿಮೆಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆ

ಬಿ) ವಾಹನದ ಇಂಧನದಲ್ಲಿ ಕೆಲಬೆರಿಕೆ.

ಎ) ಬೆಂಗಳೂರು ನೀರು ಪೂರೈಕೆ ಹಾಗೂ ಒಳಚರಂಡಿ ಮಂಡಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಿರುವ 3 ಸಂಸ್ಕರಣ ಘಟಕಗಳು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸದಿರುವಿಕೆ.

2) ಅ) ರಾಜ್ಯದ ವಿವಿಧ ಇಲಾಖೆಗಳು ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ತಡೆಯಲು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ.

ಅ) ಬೆಂಗಳೂರು ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಮತ್ತು ಒಳ ಚರಂಡಿ ಮಂಡಳಿ ನಗರದಲ್ಲಿ ಕಲುಷಿತ ನೀರನ್ನು ಶುದ್ಧೀಕರಿಸುವ ಘಟಕಗಳನ್ನು 3 ಕಡೆ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಕಾಲ ಮಿತಿಯೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಒತ್ತಡವನ್ನು ಹಾಕಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅದರೊಂದಿಗೆ ತೆರೆದ ಚರಂಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಹರಿಯುವ ಕಲುಷಿತ ನೀರನ್ನು ಒಳಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಜೋಡಿಸಲು ಮತ್ತು ಈ ಮಧ್ಯೆ ಅದನ್ನು ಪಂಪುಗಳ ಮೂಲಕ ಶುದ್ಧೀಕರಣ ಘಟಕಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿಸಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹೊಸ ಬಡಾವಣೆಗಳಲ್ಲಿ ಅವರದೇ ಆದ ಸಂಸ್ಕರಣ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವುದನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯ ಮಾಡಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿರುವ 3 ಕೆರೆಗಳಿಗೆ (ಮಡಿವಾಳ, ಅಗ್ರಹಾರ, ಹೆಬ್ಬಾಳ) ಸೇರುವ ಗೃಹಬಳಿಯ ಕಲುಷಿತ ನೀರನ್ನು ತಡೆದು ಈ ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸಲು ನಾಲ್ಕು ವೇಯನ್ ಸರ್ವಕಾರದೊಂದಿಗೆ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಪಾಲಿಕೆಗೆ ನಗರದ ರೊಚ್ಚನ್ನು ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಎಲಿವೇರಿ ಮಾಡಲು ಕಾಲಬದ್ಧ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಆದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಾಮಾಹಿಕವಾಗಿ ಉದ್ದಿಮೆಗಳಿಂದ ಬರುವ ಕಲುಷಿತಗಳಿಗೆ ಸಾಯುತ್ತ ಶುದ್ಧೀಕರಣ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸುತ್ತಿದೆ.

ಇ) ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯು ವಾಹನಗಳಿಂದ ಹೊರಸೂಸುವ ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ಹತೋಟಿಯಲ್ಲಿಡಲೂ ತಪಾಸನೆ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಹತೋಟಿಯಲ್ಲಿಡಲೂ ತಪಾಸಣೆ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ತಿಕ್ಷಣಗೊಳಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ವಾಹನದಾರರಿಂದ "ಮಾಲಿನ್ಯ ಹತೋಟಿಯಲ್ಲಿದೆ" ಎಂಬ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವನ್ನು 6 ತಿಂಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ಪಡೆಯುವುದನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯ ಮಾಡಿದೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಇಂಧನದಲ್ಲಿ ಇರುವ ಸೀಸದಿಂದ ಚಕ್ರ ಮಕ್ಕಳ ಮೇಲೆ ದುಷ್ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ತಡೆಯಲು "ಸೀಸವಿಲ್ಲದ ಇಂಧನವನ್ನು" ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಲು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕ್ರಮವನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಬಾಂಕ್ ಮೂಲಕ ಇಂಧನ ಇಂಧನವನ್ನು ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ದಿನಾಂಕ 1-4-2000 ರೊಳಗೆ ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ ಸೀಸರಹಿತ ಇಂಧನವನ್ನು ಸರಬರಾಜು ಮಾಡಲು ಕ್ರಮವನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದೆ.

ಈ) ಪರಿಸರ ಸಂರಕ್ಷಣೆಗಾಗಿ, ಜಲ, ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ತಡೆಯಲು ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಜೀವಿಶಾಸ್ತ್ರ ಇಲಾಖೆಯಡಿ ಬರುವ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯು ಜಲ (ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿವಾರಣಾ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ) ಕಾಯ್ದೆ 1974 ವಾಯು (ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿವಾರಣಾ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ) ಕಾಯ್ದೆ 1981 ಹಾಗೂ ಪರಿಸರ (ಸಂರಕ್ಷಣೆ) ಕಾಯ್ದೆ 1986ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ತಂದಿರುತ್ತದೆ. ಈ ನಿಯಮಗಳಡಿ ಪ್ರತಿ ಮಾಲಿನ್ಯಕಾರಕ ಉದ್ದಿಮೆ ತನ್ನ

ಕಲುಷಿತ ನೀರು ಹಾಗೂ ಗಾಳಿಯನ್ನು ವಿಸರ್ಜಿಸಲು ಬೇಕಾದ ಸಂಸ್ಕರಣ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವಂತೆ ಮಂಡಳಿ ಪರಿವಾನಿಗೆ, ಮೂಲಕ ಹಾಗೂ ಷರತ್ತುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿ ಆದರವಾಲನೆ ಬಗ್ಗೆ ನಿಗಾ ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸದಿದ್ದ ಉದ್ದಿಮೆ : ಪುರಸಭೆಗಳ ವಿರುದ್ಧ ಕಾರಣ ಕೇಳುವ ಪತ್ರ, ಕಾನೂನು ರೀತಿ ಕ್ರಮ, ನಿಷೇಧಾಜ್ಞೆ, ಕ್ರಿಮಿನಲ್ ಕೇಸುಗಳು, ಮೊಕ್ಕದಮೆಯನ್ನು ಹೂಡುವ ಕ್ರಮವನ್ನು ಮಂಡಳಿಯು ಕೈಗೊಂಡಿದೆ. ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳನ್ನು ಮುಚ್ಚಲು ಆದೇಶ ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ತಡೆಗೆ ಆದೇಶವನ್ನು ನೀಡುತ್ತಿದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಮಾನ್ಯ ಸುರೇಶ್ ಕುಮಾರ್ ಅವರೇ, ಆಕ್ಟಿಯಲಿ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ನಮ್ಮವರು ಅನ್‌ಸ್ಟಾರ್ಡ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಸ್ಟಾರ್ಡ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಎಲಾಬರೇಟೇವ್ ಚರ್ಚೆ ಆಗಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸುರೇಶ್ ಕುಮಾರ್ : ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಾನು ಮೂರೇ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಸಿ. ನಾಣಯ್ಯ : ಇದು ಬಹಳ ಪ್ರಮುಖವಾದಂತಹ ಪ್ರಶ್ನೆ. ನಾನು ಅದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಿರತಕ್ಕದ್ದು ಏನು ಎಂದರೆ ರೂಲ್ 59 ಕೆಳಗಡೆ ನಾವು ಅರ್ಧ ಗಂಟೆ ಚರ್ಚೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು, because it involves lot of other departments also. ಒಂದು ಕಡೆ ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಕಂಜೆಷನ್ ಮತ್ತು ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಪೊಲೀಸ್ ಆಗುತ್ತಿರತಕ್ಕದ್ದು. Water Supply Board ಎಲ್ಲಾ ಸೇರಿಸಿಕೊಂಡು ಏಳಿಂಟು ಇಲಾಖೆಗಳು ಬರುತ್ತವೆ. Therefore, ಅರ್ಧ ಗಂಟೆ ಚರ್ಚೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ we can have purposeful discussion on this.

MR. SPEAKER :- We can do justice. You can table the question now.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸುರೇಶ್ ಕುಮಾರ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ಎಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದ್ದೆ. ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 9 ಕಾರಣಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ, ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯಕ್ಕೆ ಏನು ಕಾರಣ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ನಾಲ್ಕು ಪರಿಹಾರ ಕೂಡ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ಜಾಸ್ತಿ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ ಇದೆ. ಈ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯಕ್ಕೆ ಈ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಯೇ ಕಾರಣವೋ ಅಥವಾ ಅದೇ ಪರಿಹಾರವೋ? ಅದು ನನ್ನ ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದಂತಹ ಪ್ರಶ್ನೆ. ಏಕೆಂದರೆ ತಾವು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಕೋ ಆರ್ಡಿನೇಷನ್ ಕಮಿಟಿ ಇಲ್ಲ. ಬಿಸಿಸಿ ಜೊತೆ, ಜಲಮಂಡಳಿ ಜೊತೆ, ಪುಡ್ ಅಂಡ್ ಸಿವಿಲ್ ಸಪ್ಲೈಸ್ ಜೊತೆ, ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫೋರ್ಟ್ ಡಿವಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಜೊತೆ ಕೋ ಆರ್ಡಿನೇಷನ್ ಕಮಿಟಿ ಇಲ್ಲ. ಬರೇ ಒಂದಷ್ಟು ಕಾರಣಗಳನ್ನು ಹುಡುಕಿದ್ದಾರೆ. ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ಪರ್ ಡೇ ನಾಲ್ಕು ನೂರು ವೆಹಿಕಲ್‌ಗಳು ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಬಹಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಟೂ ವೀಲ್ಸ್. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಕಾಂಟ್ರೋಲ್‌ನೇ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ ಇದೆಯೇ? ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ತಡೆಯಲಿಕ್ಕೆ ಯೋಜನೆ ಇದೆಯೇ? ಇದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟು ಬಿಡಿ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಸಿ. ನಾಣಯ್ಯ : ಬಹಳ ಗಂಭೀರವಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇದು, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಹಾಗೆ ನಮ್ಮ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಜನಸಂಖ್ಯೆ 65 ಲಕ್ಷ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 20 ಲಕ್ಷ ದ್ವಿಚಕ್ರ ಮತ್ತು ನಾಲ್ಕು ಚಕ್ರದ ವಾಹನಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ ಎಲ್ಲ ಸೇರಿ 2 ಲಕ್ಷ ದ್ವಿಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳು ಇವೆ. 8-9 ಲಕ್ಷ ನಾಲ್ಕು ಚಕ್ರದ ವಾಹನಗಳು ಒಟ್ಟು ಸೇರಿ 20 ಲಕ್ಷ ವಾಹನಗಳು. ಈ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ ಬಹುಶಃ ಇದನ್ನು ನಾವು ನಿಯಮ 69ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸಮಗ್ರವಾಗಿ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡುವ.

ಅ) ಚುಕ್ಕೆ ಗುರ್ತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಲಿಖಿತ ಮೂಲಕ ನೀಡಲಾದ ಉತ್ತರಗಳು

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಸಿ. ನಾಣಯ್ಯ (ಮಾನ್ಯ ಕಾನೂನು ಹಾಗೂ ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವರು) : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಲಿಖಿತ ಮೂಲಕ ಉತ್ತರಿಸುವ ಎಂಟನೇ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿನ 110 ಪ್ರಶ್ನೆಗಳ ಪೈಕಿ 80 ಪ್ರಶ್ನೆಗಳ ಉತ್ತರವನ್ನು ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಮಂಡಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ನಗರದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಶಿಕ್ಷಣ ಇಲಾಖೆಗೆ ಉಪ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಹುದ್ದೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವುದು

380 (652) ಶ್ರೀ ಅಶೋಕ ಕಾಟ್ಟಿ (ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ನಗರ): ಮಾನ್ಯ ಪ್ರಾಥಮಿಕ, ಪ್ರೌಢ ಮತ್ತು ಉನ್ನತ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಚಿವರು. ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

1) ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ನಗರದಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರಾಥಮಿಕ, ಪ್ರೌಢ ಹಾಗೂ ಪದವಿಪೂರ್ವ ಶಾಲಾ ಕಾಲೇಜುಗಳ ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು; ಇದರಲ್ಲಿ ಅನುದಾನಿತ ಹಾಗೂ ಅನುದಾನರಹಿತ ಶಾಲೆಗಳು ಎಷ್ಟು; ಮಂಜೂರಾದ ಶಿಕ್ಷಕರ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು, ಎಷ್ಟು ಶಿಕ್ಷಕರ ಹುದ್ದೆಗಳು ಖಾಲಿ ಇವೆ; ಖಾಲಿ ಇರುವ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಯಾವಾಗ ತುಂಬಲಾಗುವುದು;

2) ಈ ನಗರದಲ್ಲಿರುವ ಶಾಲೆಗಳ ಸ್ವಂತ ಹಾಗೂ ಬಾಡಿಗೆ ಕಟ್ಟಡಗಳಲ್ಲಿರುವ ಶಾಲೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು. ಬಾಡಿಗೆ ಕಟ್ಟಡದಲ್ಲಿ ಇರುವ ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿವರ್ಷ ಎಷ್ಟು ಬಾಡಿಗೆ ಸಂದಾಯವಾಗುತ್ತದೆ. (ಸಂಪೂರ್ಣ ವಿವರ ಒದಗಿಸುವುದು) ಸ್ವಂತ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಹೊಂದುವಂತೆ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದೇ?

3) ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ: ಪಂಗಡ ಹಿಂದುಳಿದ ವರ್ಗದ ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ ಅನುದಾನ ಯಾವ ರೀತಿ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ; ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲು ಯಾವ ಆಧಾರ ಅನುಸರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ;

4) ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರಕ್ಕೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಮಾದರಿಯಂತೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಉಪನಿರ್ದೇಶಕರು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಶಿಕ್ಷಣ ಇಲಾಖೆ ಹುದ್ದೆ ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವ ವಿಚಾರ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಇದೆಯೇ (ವಿವರ ನೀಡುವುದು).

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಜಿ. ಗೋವಿಂದೇಗೌಡ (ಪ್ರಾಥಮಿಕ, ಪ್ರೌಢ ಹಾಗೂ ಉನ್ನತ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಚಿವರು) :